

	DENOMINAZIONE	55 ^A CORSA IN SALITA SORRENTO SANT'AGATA	
	LUOGO E DATA	222, 23, 24 novembre 2024	
	ORGANIZZATORE	ROMBO TEAM	
	TIPOLOGIA	VELOCITA' SALITA AUTO STORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'		

SORRENTO	22 novembre 2024	Doc. : 3.2
Oggetto:	COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE GARA-BRIEFING AI PILOTI	
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	TUTTI I CONCORRENTI/CONDUTTORI	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Benvenuti alla **55^A Corsa in Salita Sorrento Sant'Agata**, gara storica, ripresa dopo molti anni di pausa. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Il tracciato di gara è un percorso abbastanza difficile e selettivo. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi.

Paddock. Vi invito a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

Percorso di Gara. Il percorso è lungo 5,100 km. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei CC.SS.

Prove. Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 23 novembre dalle ore 09.30**. Le manches di prova saranno 2 e la seconda si svolgerà a partire dalle ore 13.30, terminata la prima manche, verrete fatti ridiscendere e quindi, una volta rientrati ai paddock, si attenderanno le ore 13.30 per la procedura di partenza per la seconda manche.

In caso di esposizione della **bandiera rossa**, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le istruzioni dei Commissari di Percorso, fino al parco chiuso.

Gara. La Gara avrà luogo **Domenica 24 novembre dalle ore 09.30 e si svolgerà in due manches. Anche per la gara, la partenza delle 2 manches avverrà alle ore 13.30 e seguirà l'iter delle prove.** Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG. Il tempo parte nel momento in cui passate sulla fotocellula. Sarà obbligatorio, come da Regolamento di Settore, che rispettiate l'ordine di partenza; **ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, tranne eccezioni particolari giustificate dai Commissari addetti, e comunque entro i 5 minuti dall'orario presumibile della vostra partenza.**

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Ridiscesa. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock; **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Infine rammento che è **severamente vietato** effettuare sorpassi e trasportare persone a bordo delle vetture da gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla a strisce rosse: cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, e Vi auguro un buon divertimento. Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio Bernetti